

NOME DO PRODUTO: EMULEX RL1C-E

DESCRIÇÃO:

EMULEX RL1C-E é uma emulsão asfáltica, **de ruptura lenta**, modificada com polímero, sendo um sistema constituído pela dispersão de uma fase asfáltica em uma fase aquosa, apresentando partículas carregadas positivamente.

USOS:

EMULEX RL1C-E é normalmente empregada nos seguintes tipos de serviço: pré misturado a frio, tapa-buraco, lama asfáltica, areia asfalto a frio, pintura de ligação e selagem de trincas.

APLICAÇÃO:

Geralmente, a EMULEX RL1C-E é empregada a temperatura ambiente. Em caso de estocagem por longos períodos recomenda-se a recirculação do produto uma vez por semana. Evitar recirculação e bombeamento sucessivos para não ocorrer diminuição de viscosidade e ruptura por ar incluso. Na operação de diluição, adicionar água na emulsão e nunca o inverso. Não estocar emulsões diluídas. As cargas dos carros de transporte deverão ser completas a fim de evitar que a agitação altere as características da emulsão.

CARACTERÍSTICAS:

PROPRIEDADES	MÉTODO	UNIDADE	ESPECIFICAÇÃO ¹
Viscosidade Saybolt Furol, 50°C	NBR 14491	Seg.	70 máx.
Sedimentação, 5 dias	NBR 6570	% massa	5 máx.
Peneiração (0,84mm)	NBR 14393	% massa	0,1 máx.
Resistência á água, mín. de cobertura	NBR 6300	%	80 mín. 60 mín.
Agregado seco			
Agregado úmido			
Carga da partícula	NBR 6567	---	POSITIVA
pH	NBR 6299	---	6,5 máx.
Resíduo seco	NBR 14376	% massa	60
ENSAIOS SOBRE O RESÍDUO DA EMULSÃO OBTIDA PELA NBR 14896			
Penetração (100 g, 5s, 25°C)	NBR 6576	0,1 mm	45 – 150
Ponto de Amolecimento	NBR 6560	°C	55 mín.
Viscosidade Brookfield, 135°C, Spindle 21, 20 rpm	NBR 15184	cP	600 mín.
Recuperação Elástica, 25°C, 20 cm	NBR 15086	%	70 mín.

¹ Especificação conforme Resolução ANP N.º 36 de 13/11/2012

APRESENTAÇÃO:

EMULEX RL1C-E é fornecido a granel em carros tanque ou tambores metálicos de 200 litros.

APROVAÇÃO: Emerson Rodrigues Maciel	DESCRIÇÃO DA ÚLTIMA REVISÃO: Alteração geral do documento, devido as alterações na especificação apresentadas pela Resolução ANP N.36 de 13/11/2012.
VISTO:	
DATA: 19 / 12 / 2012	REVISÃO: 05