

NOME DO PRODUTO: BETUPEN BN – CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO 35/50

DESCRIÇÃO:

O BETUPEN BN – CAP35/50 é produzido especialmente para apresentar qualidade e consistência próprias para o uso na construção e manutenção de pavimentos asfálticos, pois além de suas propriedades aglutinantes e impermeabilizantes, possui características de flexibilidade, durabilidade e alta resistência à ação da maioria dos ácidos, sais e álcalis.

USOS:

O BETUPEN BN – CAP35/50 é utilizado em serviços a quente, tais como: concreto asfáltico, pré-misturado, areia-asfalto e tratamento superficial.

APLICAÇÃO:

O BETUPEN BN – CAP35/50 não deverá ser aquecido acima de 177° C, sob risco de oxidação e craqueamento térmico do ligante. O ligante aquecido e derretido deverá estar em um tanque ou reservatório com sistema de agitação, para proporcionar a dissolução total do liner em contato com o ligante asfáltico e obter temperatura uniformemente igual em todo produto.

O aquecimento deverá ser efetuado até obter-se a consistência adequada a sua aplicação, sendo a temperatura ideal de emprego obtida pela relação viscosidade/temperatura.

Não deverá ser aplicado em dias de chuva, em superfícies molhadas e em temperaturas ambiente inferior a 10° C.

CARACTERÍSTICAS (*):**CLASSIFICAÇÃO POR PENETRAÇÃO**

PROPRIEDADES	MÉTODOS	BETUPEN BN – CAP35/50
Penetração (100g, 5s, 25°C), dmm	NBR 6576	35-50
Ponto de amolecimento, °C, mín.	NBR 6560	50-58
RTFOT – Efeito do calor e do ar (163° C, 85 min) -Variação em massa, %, máx.	D2872	0,5
Penetração (100g, 5s, 25°C), dmm, mín.	NBR 6576	53
Ponto de amolecimento, °C, mín.	NBR 6560	52
Aumento do ponto de amolecimento, °C, máx.	NBR 6560	8
Ponto de Fulgor, ° C, mín.	NBR 11341	235
Solubilidade em tricloroetileno,% massa, mín	NBR 14855	99,5
Teor de parafina, % massa, mín.	EN 12606-2	4,5

APRESENTAÇÃO:

O BETUPEN BN – CAP35/50 é fornecido a granel em carros tanques isolados termicamente, tambores metálicos de 180 Kg e Bags com 625 kg cada.

APROVAÇÃO: Emerson Rodrigues Maciel	DESCRIÇÃO DA ÚLTIMA REVISÃO:
VISTO:	
DATA: 12 / 11 / 19	REVISÃO: 00